

Texelaren strijden voor verkeersveiligheid

Meer dan vijf jaar hebben inwoners van Den Burg zich verzet tegen een winkelcomplex. De bouw ervan zou de verkeersveiligheid ernstig onder druk zetten. Ze trokken aan de bel bij het Meldpunt Veilig Verkeer en VVN schoot te hulp. Met resultaat: de gemeente gaat een doordacht verkeersveiligheidsplan maken.

Met zeventuizend inwoners is Den Burg het grootste dorp op Texel. In de Waalderstraat staat een verouderd filiaal van de Boerenbond-Welkoop met daarbij een min of meer braakliggende parkeerplaats. In 2006 kreeg woningcorporatie Woontij toestemming het terrein opnieuw in te richten. In de erop volgende jaren ontstond het plan om een nieuw winkelcomplex te bouwen, inclusief een Welkoop en een

Albert Heijn. Dit in combinatie met 21 woningen, extra parkeerplaatsen en een parkeergarage. Veel bewoners protesten tegen het plan. "We vrezen levensgevaarlijke verkeerssituaties", vertelt Lyda Witte, de contactpersoon van bezorgde buurtbewoners. "Met andere betrokkenen hebben we de afgelopen jaren overlegd met Woontij. Ook spraken we met dorpscommissies en dienden bezwaarschriften in bij de gemeente. We legden uit dat we binnen



Foto: Nationale Beeldbank

de ring te maken hebben met smalle straatjes waar regelmatig te hard wordt gereden. Er fietsen veel schoolgaande kinderen en er zijn vrachtwagens die laden en lossen. Vlak verder de invloed niet uit van twee benzinestations aan de rotonde, met hun in- en uitvoegende verkeer.”

Onoverzichtelijk en gevaarlijk

Voeg daarbij nog eens de duizenden toeristen die de veerboten elk weekend en elke vakantie op het eiland afleveren. Met de zomervakantie als hoogtepunt: dan staat de teller in Den Burg met gemak op zestigduizend mensen. Een erg groot deel van hen bezoekt het centrum en dat leidt tot extra drukte. Witte: “Als er niets aan de verkeersstructuur verandert, dan vrezen we dat de verkeerssituatie na de bouw van het winkelcomplex nog onoverzichtelijker en gevaarlijker wordt.” Om de bewoners tegemoet te komen, beloofde de gemeente een verkeersmeting te doen. “De uitkomst van die telling luidde dat we ons onnodig ongerust maakten”, zegt Witte. “Onzin. Ze hebben maar in één straat gemeten en niet in andere betrokken straten. Ook telde de gemeente alleen auto’s en geen fietsers. Bovendien vond de meting plaats na de meivakantie. Waarom niet ook tijdens drukke vakantieperiodes?” Wanhopig zochten de buurtbewoners contact met

VVN. “Op de website van het Meldpunt Veilig Verkeer deden we ons verhaal uit de doeken. Dat ging heel eenvoudig: je kiest voor de juiste formuleringen, beantwoordt open vragen en voegt belangrijke informatie toe.”

Onderzoek VVN

“We ontvingen maar liefst acht meldingen uit Den Burg”, zegt Jenno Kootstra, coördinator van het Meldpunt. “Na bestudering van het geschetste probleem reisden we afgelopen september af naar Texel. We bezochten eerst de locatie, daarna spraken we achtereenvolgens af met een vertegenwoordiger van de gemeente en met de melders.” Kootstra concludeerde dat de woningcorporatie en de gemeente niet onwelwillend zijn, maar wel hebben verzuimd in een vroegtijdig stadium na te denken over de toekomstige verkeersstromen. “Bovendien was de verrichte verkeersmeting te mager. Je kunt er niet van uitgaan dat slechts één telling in één straat volstaat in een nog te creëren verkeerssituatie. Daarvoor moet je kunnen terugvallen op goede meetonderzoeken, die wel een reëel beeld van de gehele verkeersstructuur geven.”

Na de komst van VVN en het aan de deur blijven kloppen bij media en lokale organen heeft zich een belangrijke omwenteling voorgedaan. Na vragen van de gemeenteraad zegde wethouder Edo Kooiman medio oktober toe dat er voorlopig geen vergunning mag worden verstrekt voor het project Welkoop. Eerst moet er een goedgekeurd verkeersveiligheidsplan komen. Het is nu aan de toekomst hoe de situatie zich verder ontwikkelt.

Arnoud Kluiters

Succesverhaal in Ameland

Onlangs ervaren ook enkele verontruste Amelanders de toegevoegde waarde van het Meldpunt Veilig Verkeer. Al enkele jaren klaagden ze over te hard rijdend verkeer op de Kooiweg aan de rand van het dorpje Buren, in de richting van natuurgebied Oerd en Hôn. “Een verzoek van de bewoners bij de gemeente om snelheidsremmers leidde tot niets” zegt Jenno Kootstra. Dat veranderde toen VVN het eiland bezocht: “Een gesprek met alle betrokkenen en een verkeerstelling bleken direct voldoende om de gemeente te overtuigen van de onveilige verkeerssituatie. Er zullen op korte termijn snelheidsremmende maatregelen worden genomen.”